



# **AKE-Eisenbahntouristik**

exklusive Bahnreisen mit dem  
1. Klasse-Sonderzug

## **TEE Rheingold**

Informationen & Buchungshinweise





# TRANSEUROPEXpress RHEINGOLD

## Rollende Legende auf Schienen und ein erstklassiger Urlaubszug !

In der Fortsetzung der Tradition des im Jahre 1928 in Dienst gestellten Fernschnellzuges „Rheingold“, gab die Deutsche Bundesbahn im Jahre 1960 den Auftrag, einen neuen, modernen Wagenpark zu entwickeln. Nach der Aufgabenstellung sollten die Wagen eine Länge von 26,4 m haben und an Modernität, Komfort und Innenausstattung alle bisherigen Fahrzeugtypen der Deutschen Bundesbahn übertreffen. Heraus kam dabei der legendäre Trans-Europ-Express (TEE) „Rheingold“. Der neue Luxuszug, ausschließlich die erste Wagenklasse führend, sorgte fortan jahrzehntelang für Reisekultur auf einem gehobenem Niveau auf Europas Schienen. Der DB Nostalgierreisen ist es gelungen, diese historisch wertvollen und bedeutsamen Fahrzeuge der Nachwelt zu erhalten. In den vergangenen Jahren wurden die Fahrzeuge aufwendig restauriert und in den Zustand der Wirtschaftswunder-Ära zurückversetzt.



Mit der legendären „103“ geht es auf große Reise.



Jahrzehntelang fuhren Lokomotiven der legendären Baureihe 103 hochwertige Reisezüge in ganz Deutschland und darüber hinaus. U.a. natürlich auch den TEE RHEINGOLD. Das Verkehrsmuseum Nürnberg hat einige Loks in ihren Museumsbestand übernommen. Heute stehen zwei betriebsfähige Schnellfahr-E-Loks mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zur Verfügung.

## Komfortabel reisen in 1. Klasse Großraum- und Abteilwagen

### 1. Klasse Großraumwagen



Erstmals wurden für den „Rheingold“ Großraumwagen beschafft. Ab 1962 setzte diese Wagenbauart neue Maßstäbe im Reisekomfort auf europäischen Schienen: klimatisierte Großräume mit verstellbaren Sitzen, große wärmereflektierende Doppelscheiben, Abteilauskleidungen mit Edelholzfurnier und vielem mehr. Die Wagen verfügen über 48 Sitzplätze und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ausgelegt.



		WC
21	23	25
22	24	26
31	33	35
32	34	36
41	43	45
42	44	46
51	53	55
52	54	56
61	63	65
62	64	66
71	73	75
72	74	76
81	83	85
82	84	86
91	93	95
92	94	96
T		WC

Der Großraumwagen (siehe Wagenschema rechts) verfügt über Einzelplätze mit Fenster (Plätze 21, 22, 31, usw.) – ideal für Einzelpersonen und Zweierplätze, ideal für Paare, mit einem Fenster und einem Gangplatz. Plätze gegenüber sind im Großraumwagen nur ganz begrenzt möglich (51 + 52, 53 – 56). Diese werden nach Buchungsreihenfolge und auf ausdrücklichem Wunsch vergeben.

### 1. Klasse Abteilwagen



		WC
99	94	92
NR		
95	93	91
96	94	92
NR		
85	83	81
76	74	72
75	73	71
66	64	62
NR		
65	63	61
56	54	52
NR		
55	53	51
46	44	42
NR		
45	43	41
36	34	32
NR		
35	33	31
26	24	22
NR		
25	23	21
16	14	12
NR		
15	13	11
		WC

Neun Abteile mit großer Beinfreiheit, volle Klimatisierung, bequem-großzügiger Sitzkomfort. Ideal für lange Reisen sind die Abteilwagen der TEE-Generation. Die Wagen entstammen den Baujahren 1972/73 und haben bis in die moderne DB-AG Zeit überdauert. Seit einiger Zeit gehören die Fahrzeuge nun auch zum Bestand der DB-Nostalgierreisen. Innen im Design der 70er Jahre, wurden die Wagen wieder im historischen elegant creme-roten Farbleid, dem Markenzeichen für die 1. Klasse, lackiert !



Der Abteilwagen (siehe Wagenschema links) verfügt über großräumige 6er Abteile, die normalerweise mit 6 Personen belegt werden. Hier nehmen wir in der Regel folgende Sitzplatzverteilung für Paare vor: z. B. die Plätze 15 + 13 (Fenster- und Mittelplatz), 16 + 14 (Fenster- und Mittelplatz) und 11 + 12 (Plätze am Gang gegenüber).

## TEE-Clubwagen

Ab dem Jahr 1983 erlebte der DB Spitzenzug **TEE** RHEINGOLD sein letztes Comeback im Regelverkehr der Deutschen Bundesbahn. Aus diesem Grund wurden drei 1. Klasse-Großraumwagen zu Clubwagen umgebaut. Der neue Wagen war der zentrale, kommunikative Mittelpunkt des **TEE** RHEINGOLD der achtziger Jahre. Seit dem Sommer 2003 gehört das Fahrzeug nun zum betriebsfähigen Bestand der DB Nostalgie.

Der Bar-Wagen verfügt über 24 nicht vorher reservierbare Sitzplätze. In unserem rollenden Gesellschaftswagen bieten wir dem Gast gekühlte Getränke und kleine Snacks.



## TEE-Speisewagen

Unsere Restaurantwagen wurde im Jahr 1966 für lokomotivgezogene **TEE**-Züge gebaut, verfügen über 48 bzw. 42 Sitzplätze im Speiseraum und eine Klimatisierung für gehobenen Reisekomfort. Ausgezeichnete Schall- und Wärmeisolierung, breite, bequeme Polster, indirekte Beleuchtung, großzügige Verglasung und ruhiger Lauf geben dem Restaurant auf Rädern die besondere Atmosphäre.

In unserem rollenden Restaurant bieten wir dem Gast frisch zubereitete Speisen und gepflegte Getränke zu zivilen Preisen. Egal ob zum Frühstück, zur Mittagszeit oder zum Kaffee - wir haben zu jeder Tageszeit ein frisches Angebot parat. (Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir vorab keine Tischreservierungen vornehmen können.)



## TEE-DomeCar (Aussichtswagen)



1962 stellte die Deutsche Bundesbahn insgesamt 5 Aussichtswagen, sogenannte DomeCars in Dienst. Diese gehörten zum Angebot der Luxuszüge **TEE** Rheingold und Rheinpfel. Anfang der 90er Jahre wurden die Wagen nach Schweden verkauft. In 2005 gelang es der AKE-Eisenbahntouristik 3 Wagen in Schweden zu erwerben und per Fähre nach Deutschland zurück zu holen. Im Jahre 2006 wurde mit der aufwendigen Aufarbeitung eines Aussichtswagens begonnen. Dabei wird besonderer Wert auf die historische Substanzerhaltung gelegt. Seit Anfang März 2007 ist der Wagen fertig gestellt und komplettiert den **TEE** Rheingold der AKE-Eisenbahntouristik.



Der Aussichtswagen verfügt über 22 nicht vorher reservierbare Sitzplätze in der Aussichtskanzel, die jedem Fahrgast zur Verfügung stehen. Darüber hinaus finden die Gäste im Parterre des Wagens die **TEE** Rheingold-Lounge (gemütliche Zugbar).



Die Aussichtskanzel





# AKE-Eisenbahntouristik – Urlaub von Anfang an !



Die Zentrale der AKE-Eisenbahntouristik

Seit 1988 steht der Name AKE für die Durchführung qualitativ hochwertiger Bahnreisen. Unser Motto „Urlaub von Anfang an“ steht für eine ganz besondere Firmenphilosophie. Mit dem Zustieg in unseren Sonderzug beginnt für den Gast bereits der Urlaub. Ein einmaliges Reiseerlebnis in der rollenden Legende TEE-Rheingold, exklusive Reiseräume in den besten Hotels Europas, faszinierende Kultur- und Naturerlebnisse, gelebte Gastlichkeit und das gute Gefühl, dass wir auf der Reise immer für den Gast da sind!

Was ist AKE-Eisenbahntouristik?

- Mehrtagesreisen durch ganz Europa
- Tagesfahrten in historischen Sonderzügen
- Specials für Eisenbahnliebhaber

## Wichtige Hinweise - Sonderzugreisen im Rheingold

Grundsätzlich versuchen wir alle Kundenwünsche zu berücksichtigen. Dabei gehen wir nach der Buchungsreihenfolge vor. Die Wünsche unserer Kunden werden als unverbindlich auf der Buchungsbestätigung aufgeführt. Die nachfolgenden Hinweise sollen Ihnen die verschiedenen Möglichkeiten aufzeigen und damit die Beratung erleichtern. Sollten Sie spezielle Fragen haben, stehen Ihnen unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gerne zur Verfügung.

### Sitzplatzreservierung

Grundsätzlich werden alle Plätze im Zug fest reserviert. Wagen- und Platznummer werden den Kunden mit den Reiseunterlagen zugesandt. Fensterplatzwünsche bitten wir bei Anmeldung mitzuteilen. Bitte beachten Sie dabei: pro Doppelzimmer nur 1 Fensterplatz möglich. Gegenüberliegende Plätze sind nur an der Gangseite möglich.

### Die Fahrtrichtung

der Wagen können wir vorher leider nicht bestimmen. Daher ist der Wunsch „in Fahrtrichtung“ nicht umsetzbar. Gäste, die nicht gegen die Fahrtrichtung fahren können, empfehlen wir eine Buchung gegenüberliegender Plätze (am Gang) im Abteilwagen.

### Gepäck

Das Gepäck kann sowohl im Abteil- als auch im Großraumwagen in Gepäckfächern über den Plätzen und zwischen den Wagen sicher verstaut werden. Selbstverständlich sind wir unseren Gästen dabei nach Möglichkeit behilflich.

### Nichtraucher

Der gesamte Sonderzug ist ein Nichtraucherzug.

### Rollstühle/Rollatoren

Rollstühle können in unserem Nostalgiezug leider nicht mitgenommen werden. Gehhilfen und zusammenklappbare Rollatoren können begrenzt mitgenommen werden. (Bitte unbedingt bei der Anmeldung angeben.)

### Hunde

Hunde können auf Anfrage mitgeführt werden.

## AKE-Eisenbahntouristik - Jörg Petry -

Kasselburger Weg 16  
54568 Gerolstein  
Telefon: 0 65 91 / 949 987 00

Telefax: 0 65 91 / 949 987 09  
www.ake-eisenbahntouristik.de  
info@ake-eisenbahntouristik.de

