



Geben Sie Ihrer Veranstaltung einen legendären Zug: TEE „Rheingold“!

Die Bahn macht mobil.



TEE Rheingold
Bild: Thomas Stutz/Sammlung AKE-Eisenbahntouristik

Die Geschichte des „Rheingold“ – Meilensteine des Schienenverkehrs!

1928 startete die Deutsche Reichsbahn mit dem „Rheingold-Express“ in den Wettbewerb mit der Orient-Express-Gesellschaft. Mit einem bis dahin nicht gekannten Maß an Komfort und Luxus fuhr er sich auf seiner Strecke zwischen Alpen und Nordsee an die Spitze des europäischen Schienenverkehrs.

Im Jahre 1962 gelang der Bundesbahn dann das Comeback des Schienenstars mit einem völlig neuen Konzept. Der Rheingold setzt nun europaweit mit seinem großzügigen Raumangebot, seiner Laufruhe auch bei hohen Geschwindigkeiten und seiner Klimatisierung neue Maßstäbe für zeitgemäßen Reisekomfort. Damit stellte er die Weichen für die Entwicklung der nachfolgenden IC- und ICE-Generationen.

„The 200 km/h TEE Rheingold is the fastest heritage train in the world.“

Bryan Benn, renommierter Experte für Rekorde im Schienenverkehr, Kent (GB), im Oktober 2007.

Mit Lok 103 zügig in die Zukunft!

Das Jahr 1965 war ein weiterer Meilenstein in der Geschichte des modernen Bahnverkehrs: Mit 200 km/h stellte die Bundesbahn mit ihrem Prototyp E 03, der späteren 103, die stärkste Schnellzuglok der Welt auf die Gleise. Mit einer Leistung von 7.800 kW (Serienausführung 103), sechs angetriebenen Achsen und ihrem unverwechselbar dynamischem Design war und ist die Lok des TEE „Rheingold“ bis heute auf den Neu- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahn AG der Sportwagen unter den Schienenkolossen. Ihre kraftvolle elektrische Traktion in Verbindung mit drei unabhängig wirkenden Bremssystemen macht ihn zu einem ebenso schnellen wie sicheren Verkehrsmittel.



Der Nostalgiezug TEE „Rheingold“ – ein bewegendes Erlebnis für bis zu 600 Menschen!

Der TEE „Rheingold“ ist in der Gegenwart angekommen und bewegt jetzt mit seiner Verbindung von Nostalgie und Leistungsfähigkeit Herz und Verstand der Menschen gleichermaßen.

Nutzen Sie diesen einzigartigen „Charakterzug“...

... für Ihr Firmenjubiläum, Ihren Messeauftritt, Ihre Incentive-Veranstaltung oder Ihr nächstes Konzerttreffen. Ob 50, 150 oder bis zu 600 Personen – alle auf bequemen 1. Klasse-Sitzplätzen. Mit einem TEE „Rheingold“-Nostalgiezug chartern Sie ein unvergessliches Erlebnis für Ihre Geschäftspartner, Gäste oder Mitarbeiter.



TEE Rheingold
Bild: Philippe Jordi/Sammlung AKE-Eisenbahntouristik

Reisen im TEE „Rheingold“ – der Weg ist das Ziel!

Ob als Veranstaltung, Tagesfahrt oder gemeinsame Anfahrt zu weit entfernten Zielen – die Reise in einem TEE „Rheingold“ ist vor allem auch ein besonderes Gemeinschaftserlebnis: Ihre Gäste starten gemeinsam und kommen gemeinsam ans Ziel; sie können sich frei im Zug bewegen, haben Gelegenheit, sich kennen zu lernen oder bestehende Kontakte zu vertiefen. Gut zu wissen dabei: Die Deutsche Bahn AG als Betreiber steht für die zuverlässige und sichere Beförderung Ihrer Gäste und die pünktliche Ankunft am Ziel!

„Ein unvergessliches Erlebnis für alle war die wunderbare Fahrt im Rheingold.“

Dr. Rüdiger Grube, Mitglied des Vorstands der Daimler AG, zu einer Fahrt mit 150 arabischen und europäischen Teilnehmern des Global Action Forum nach Potsdam am 23. November 2007.

Kommunikation, die ankommt bei Ihren Gästen!

Nutzen Sie die Reisezeit, um Ihre Gäste ungestört anzusprechen und so auch Ihr kommunikatives Ziel zu erreichen. Verleihen Sie Ihrem Unternehmen eine Stimme. Für Ihre Ansprache steht Ihnen eine komplette Lautsprecher-Anlage zur Verfügung.



Hier trifft man sich: im Restaurant-, Club- oder Aussichtswagen!

Bieten Sie Ihren Gästen oder Mitarbeitern etwas Besonderes: eine Zeitreise im historischen TEE „Rheingold“ über romantische Strecken in Deutschland, Österreich oder der Schweiz. In zwei Großraumwagen mit jeweils 48 Sitzen sowie neun Abteilwagen mit jeweils 54 Sitzplätzen erleben sie auf einheitlich hohem Komfortniveau ein Reiseerlebnis der Extraklasse.

Die Speisewagen – ein Höhepunkt klassischer Reisekultur.

Für die gastronomische Betreuung stehen Ihnen zwei Speisewagen (je 42 bzw. 48 Restaurantplätze) zur Verfügung. Während sich hier Ihre Gäste nicht sattsehen können an den vorbeiziehenden Landschaften, genießen sie in den großzügig dimensionierten Wagen die Leckereien aus der Bordküche. Erfahrene Speisewagen-Caterer und unsere Kühl- und Vorratsräume ermöglichen auch auf mehrtägigen Reisen köstliche Geschmackserlebnisse. Sie haben die Wahl – vom Menü der internationalen Küche bis zur lokalen Spezialität, vom Sternekoch bis zum kleinen Imbiss zwischendurch. Wir richten uns bei der Organisation ganz nach Ihrem Konzept.



TEE-Clubwagen



TEE-Aussichtswagen



TEE Rheingold

Der Clubwagen – hier kommt man ins Gespräch.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und seinem gediegenem Komfort ist der „Rheingold“ für längere Reisestrecken bestens geeignet. Bitten Sie Ihre Gäste zwischendurch zur Auflockerung in den „Rheingold-Club“. Er ist ein Kaffeehaus auf Rädern und als kommunikativer Mittelpunkt des Zuges besonders geschätzt. In seiner gemütlichen Bar kann man ganz entspannt seinen Martini oder Cocktail bei Pianomusik genießen. Zusätzlich zur Bar bietet der Club-Wagen 25 drehbare Sitzplätze an kommunikationsfreundlichen Kaffeehaus-Tischen.

Der Aussichtswagen – sehen und gesehen werden.

Der „Rheingold“-Aussichtswagen ist eine Klasse für sich: Er vermittelt aus seiner verglasten Aussichtskanzel bis zu 22 Fahrgästen ein Reisegefühl aus ganz neuer Perspektive – sozusagen aus der Belle Etage des Zuges. Hier findet Kommunikation auf buchstäblich höchstem Niveau statt – ein einzigartiges Erlebnis für alle Beteiligten.

Konfigurieren Sie Ihre eigene Strecke ...

Egal, wohin die Reise geht, mit dem Nostalgiezug TEE „Rheingold“ wird die Fahrt für Ihre Gäste zur unvergesslichen Extra-Tour. Mit unserem touristisch erfahrenen Spezialistenteam planen Sie den Termin und die Zusammenstellung des Zuges. Der Zug hält da, wo Sie es wünschen. Und fährt auf Strecken, die Sie selbst bestimmen können, auch in vielen europäischen Ländern außerhalb Deutschlands – schließlich sind Sie im TransEuropExpress unterwegs. Ob nach Österreich oder in die Schweiz, mit seinen bis zu 200 km/h schnellen Hochleistungsloks ist der TEE „Rheingold“ der schnellste historische Zug der Welt. Komfortabel wie eh und je und ideal gerade auch für lange Strecken.



„Die Bahnfahrt ist reibungslos verlaufen. Unsere Gäste waren vom Rheingold sehr beeindruckt. Die Fahrt gehörte sicher zu den Highlights der Veranstaltung.“

Birgit Kirwald, Marketing/Commerz Real, zu einer Fahrt des TEE Rheingold am 31. August 2007 nach Dresden für die Commerzbank AG.



TEE-Abteilwagen

... und Ihren eigenen Zug – ganz nach Ihren Bedürfnissen!

Der modulare Aufbau der Zugkonfigurationen bietet Ihnen die Flexibilität, einen Zug ganz nach Ihren Wünschen und der Anzahl der Veranstaltungsteilnehmer zusammenstellen zu können. Der TEE „Rheingold“ lässt sich auch mit weiteren Spezialwagen ergänzen, zum Beispiel mit Gepäck-, Tanz-, Salon- oder Schlafwagen aus dem großen Fahrzeugpark der Deutschen Bahn AG.

Bei aller Nostalgie – wenn es um Sicherheit und Fahrkomfort geht, wird im TEE „Rheingold“ auf moderne Technik nicht verzichtet. Und natürlich werden die Fahrzeuge in den Fachwerkstätten der Deutschen Bahn AG gewartet und entsprechen höchsten Sicherheitsstandards.

Diese Wagen können Sie kombinieren:

- TEE-Speisewagen
- TEE-Abteilwagen
- TEE-Großraumwagen
- TEE-Clubwagen
- TEE-Aussichtswagen

Nähere Informationen zu unserem Wagenpark?
Einfach diese Seite umklappen ...

Jetzt sind Sie am Zug!
Stellen Sie schon jetzt die Weichen für Ihre nächste Veranstaltung. Mit einem TEE „Rheingold“ Nostalgiezug chartern Sie immer ein Event der Sonderklasse. Für Ihre Mitarbeiter, Kunden, Partner ein unvergessliches Erlebnis. Und für Sie ein voller Erfolg.

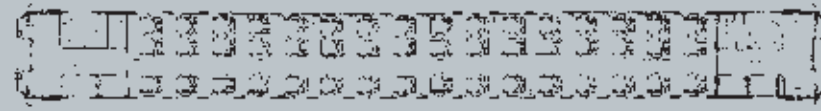
Ihr Experte für den TEE „Rheingold“:
Herr Claus Rethorn
Tel.: 069 265-7190
Fax: 069 265-7612
E-Mail: claus.rethorn@bahn.de

DB Vertrieb GmbH
DB Bahn Charter P.DVP 51 (2)
Am Hauptbahnhof 3
45127 Essen
Servicerufnummer für Charterzusanfragen:
0180 5 112103 (0,14 EUR/Anruf aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunktarife können abweichen)
E-Mail: bahncharter@bahn.de

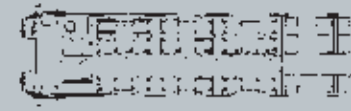
„Die Fahrt im Rheingold-Zug war ein Highlight unserer Veranstaltung. Die Möglichkeiten der persönlichen Kommunikation und Vernetzung in Zusammenhang mit einem nostalgischem Erlebnis bietet kein anderes Transportmittel besser als der Rheingold.“



TEE-Abteilwagen



TEE-Großraumwagen



Diese TEE-Wagen können Sie
miteinander kombinieren:

**TEE-Abteilwagen, TEE-Großraumwagen, TEE-Speisewagen, TEE-Clubwagen
und TEE-Aussichtswagen.**

■ **TEE-Abteilwagen**

Verfügbare Anzahl: neun, davon drei mit Italien-Zulassung ¹⁾;
je sechs Sitzplätze in neun Abteilen,
insgesamt 54 Sitzplätze pro Wagen.

■ **TEE-Großraumwagen**

Verfügbare Anzahl: zwei;
je ein Großraum mit 48 Sitzplätzen in
Einer-, Zweier- und Vierer-Anordnung.

■ **TEE-Speisewagen**

Verfügbare Anzahl: zwei mit Italien-
Zulassung ¹⁾, weitere zwei als bei der DB
registrierte Privatwagen verfügbar;
42 bzw. 48 Sitzplätze an Zweier- oder
Vierer-Tischen.

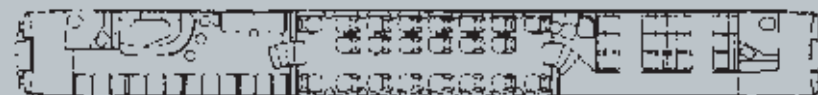
Michael Dick, Vorstand AUDI AG, zu einer Fahrt mit
470 Mitarbeitern des Ressort Entwicklung vom AUDI-Werk
Ingolstadt nach Dresden, Oktober 2007.



TEE-Speisewagen



TEE-Clubwagen



TEE-Aussichtswagen

■ TEE-Clubwagen

Verfügbare Anzahl: einer, mit Italien-Zulassung ¹⁾;
24 drehbare Kaffeehaus-Sitze, Stehplätze an
der Theke, akustisches Piano.

■ TEE-Aussichtswagen

Verfügbare Anzahl: ein bei der DB registrierter
Privatwagen ²⁾ mit Italien-Zulassung ¹⁾;
22 Sitzplätze in der Aussichtskanzel, je
sechs Sitzplätze in zwei Abteilen, diverse Sitz-
und Stehplätze an der Bar, Reiseleiterabteil.

Für alle bisher genannten Wagen gilt:
TEE-Originalfahrzeuge, 1. Klasse Nichtraucher,
Klimaanlagen, TEE-Anstrich purpurrot/hellelfen-
bein, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, einsetz-
bar in Deutschland, Österreich und der Schweiz
(D-A-CH). Schnellfahrlok 103 einsetzbar auf den
mit 15 kV/16,6 Hz elektrifizierten Strecken in
den Netzen D-A-CH mit Ausnahme der Gotthard-
bergstrecke sowie der Schnellfahrstrecken Köln-
Frankfurt und Nürnberg–Ingolstadt. Auf nicht
elektrifizierten Strecken werden Diesellokomo-
tiven mit Einrichtungen zur zentralen Energiever-
sorgung der TEE-Wagen benötigt. Die maximale
Wagenzahl pro Zug beträgt auf dem DB-Netz
15 Wagen. Für bestimmte Streckenabschnitte
und Bahnhöfe können sich geringere Wagenzah-
len pro Zug ergeben.
Der Standort des TEE „Rheingold“ ist Köln.

1) Italien-Zulassung: zusätzlich zur „D-A-CH“-Zulassung
für Italien, Frankreich, Belgien, Niederlande, Luxem-
burg, Polen, Tschechien, Slowakei und nahezu alle an-
deren normalspurigen Bahnnetze des europäischen
Festlandes einschließlich der Strecke von Polen nach
Königsberg (Kaliningrad, Russische Föderation).

2) Der Aussichtswagen ist Privatbesitz der
AKE-Eisenbahntouristik (Gerolstein) und wird
von der Deutschen Bahn AG gemeinsam mit
dem TEE „Rheingold“ verchartert.
www.ake-eisenbahntouristik.de



Kontakt

Deutsche Bahn AG
Nostalgiereisen (KDM 2 H)
Stephensonstraße 1
60326 Frankfurt am Main

www.bahn.de

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Februar 2008

Herausgeber

Deutsche Bahn AG
Marketingkommunikation (KMK)
Frankenallee 2-4
60327 Frankfurt am Main